

medi.um

MEDIZIN · MENSCH · UMWELT | 02/11 | € 5,00

AGU | ZEITSCHRIFT FÜR UMWELTHYGIENE UND UMWELTMEDIZIN | VORMALS ÖKOBIOTIKUM



AKWs

Gefährliche Nuklide

25 JAHRE

**Tschernobyl
in Österreich**

IAEO

**Nobelpreis
wegnehmen**

UHS

**Alternative
Motoren**

Out of Control

BEIM TITEL DES EDITORIALS WOLLTEN wir Begriffe rund um Atomkraft-Desaster (wie Tschernobyl, Fukushima oder Atomlobby) nicht überstrapazieren. Auch hinsichtlich des Inhalts dieser Ausgabe haben wir uns entschlossen, wenig bekannte Aspekte zum Thema zu bringen. Dazu zählen etwa der Beitrag über die »Folgen von Tschernobyl in Österreich – 25 Jahre danach« von Doz. Dr. Hanns Moshhammer (Seite 6), unsere Presseaussendung zu den seltsamen und inkompetenten Untrieben der Internationalen Atomenergiebehörde IAEA (Seite 5) und nicht zuletzt der Kommentar unseres deutschen Kollegen Dr. Wolfgang Stück (Seite 14).

Wir möchten aber nicht nur destruktiv wie die Atomlobby agieren, sondern auch zeigen, wie es besser und weniger explosiv gehen kann. Dazu finden sie den zweiten Teil eines detaillierten Erfahrungsberichtes über thermische Haussanierung (Seite 10) sowie einen kerntrischen Beitrag zu alternativen Kfz-Antrieben (Seite 16).

Feinstaub geht – Ozon kommt

Damit andere umweltmedizinische Themen nicht untergehen, haben wir auch gleich einmal, passend zum Sommerbeginn, einen Beitrag über Ozon (plus Feinstaub) inkludiert (Seite 2). Selbstverständlich darf auch unser traditioneller Kongressbericht nicht fehlen – diesmal u.a. über die Generalversammlung unseres internationalen Dachverbandes, der International Society of Doctors for the Environment (ISDE).

Hans-Peter Hutter,
Hanns Moshhammer,
Peter Wallner



Inhalt

Editorial Inhalt	1
Feinstaub und Ozon	2
Friedensnobelpreis aberkennen	5
Die Folgen von Tschernobyl in Österreich	6
Mit der Sonne in die Zukunft – Teil 2	10
Kurznotiert	12
Fukushima: Gefahr nicht verharmlosen	13
Die radioaktive Zerstrahlung des Bürgervertrauens	14
Impressum	15
Chancen und Gefahren alternativer Kfz-Antriebe	16
Frühling in Paris	18
Die Lenkstange	20